

Rimozione Puleggia principale-pompa olio-pompa acqua e cinte servizi

Saab 900 turbo16 my90

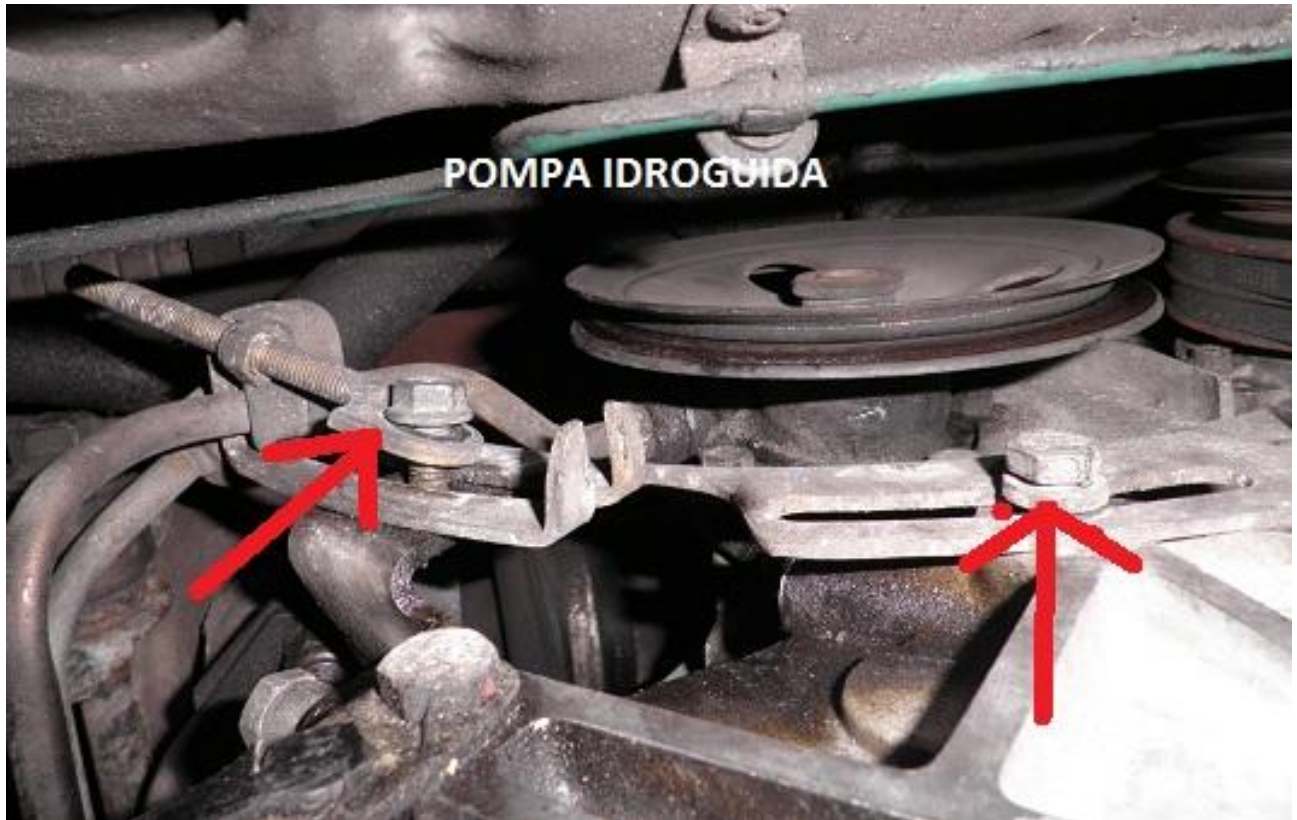
Come sempre, breve foto guida per gli amanti del DoItYourself;

Cambio di tutte le cinghie servizi (cinta pompa idroguida, cinghie pompa acqua-alternatore, cinta AC) e pompa dell'acqua, sostituzione paraolio albero motore lato puleggia e O-ring pompa olio che sono causa di perdite di olio soprattutto dopo un certo chilometraggio (se trovate traccia di olio sul pavimento nella zona motore lato abitacolo probabilmente sono loro...)

- Disconnettere morsetto batteria.
- Cominciare allentando i due bulloni (13) del tenditore della cinta AC, e rimuovere la cinta; a questo punto liberare il compressore AC e spostarlo verso il centro del vano motore per avere più spazio per lavorare.



- Allentare i due bulloni (12) della pompa idroguida indicati con frecce rosse (senza rimuoverla) in modo da permettere l'avvicinamento alla puleggia principale sfilando la cinghia.



- Una volta rimosse le due cinte (Ac e servosterzo) passiamo alle altre due che collegano alternatore e pompa acqua alla puleggia principale; allentare il bullone (16) sulla parte superiore dell'alternatore e fare leva avvicinando l'alternatore alla pompa acqua per permettere alle due cinghie di uscire.
- Se intendete sostituire la pompa acqua, se perde oppure come nel mio caso se il gioco è eccessivo, svitare i 4 bulloncini (10) e rimuovere la puleggia; dopo aver svuotato il circuito di liquido di raffreddamento (dal radiatore) svitare i bulloni che tengono in sede la pompa (10mm e 2 da 12mm). Estrarre la pompa e inserire la nuova con apposita guarnizione. Serrare i bulloni in modo alternato .
Io non ne ho avuto bisogno, ma leggevo su Haynes che in alcuni modelli c'è necessita di un estrattore.

È un lavoro che consiglio anche se la pompa ancora sembra buona, poiché con il compressore clima smontato sono davvero 15 minuti di lavoro e si lavora benissimo, pompa acqua pagata 35 euro...



RIMOZIONE PULEGGIA PRINCIPALE

-Per prima cosa bisogna adattare una bussola da 30 mm allo scopo, cioè va ribassata per permettere l'inserimento nel poco spazio tra paratia abitacolo e puleggia. Procuratevi una bussola e tagliatela in modo da avere 12 mm di spessore utile per il bullone. Io l'ho fatto con un frullino.



- Con la chiave dinamometrica, svitare il bullone. Per tenere la puleggia e quindi l'albero motore fermo, frenate con freno a mano e freno a pedale con 4° marcia inserita. A me è bastato e si è allentata senza grossi problemi, se non dovesse bastare dovrete smontare il coperchio frizione e bloccare la ruota dentata ricavata sul volano.
- Una volta svitato il bullone rimuovere la puleggia aiutandosi con un cacciavite
- Per svitare il carter pompa dell'olio svitare i bulloni (10 e 2 da 12) tutti intorno e aiutandosi con un cacciavite piatto sfilare il tutto.



-rimuovere ingranaggi pompa olio e pulirli, fare attenzione che quello esterno ha un puntino che va dalla parte del motore (verso di voi quando lo rimontate).

Rimuovere il vecchio paraolio e oring dal carter, avendo cura di oleare il nuovo paraolio sua sul lato esterno che sul labbro interni.

Ingrassare e riassemblare la pompa olio.

-riposizionare carter pompa olio serrando i bulloni in modo alternato (quelli da 10 a 9Nm e quelli da 12 a 19Nm) e rimontare la puleggia dopo averla pulita e oleata sulla superficie di contatto con albero motore.

Applicare frena filetti sul bullone della puleggia e serrare a 190 Nm.

-rimontare le nuove cinte, partendo dalle 2 cinte principali (pompa acqua e alternatore) avvicinando l'alternatore e poi serrando il bullone da 16 e mettendole in tensione con l'apposito tensionatore, poi cinta pompa servosterzo e infine cinta AC dopo aver rimontato il compressore.

Ringrazio l'utente **Saabato** per il suo aiuto e le sue dritte su cui sono basati questi miei appunti fotografici.

Alla prossima!

Bruno