



## SCHEMA TECNICA

COD: 14336-37-38 H

# MOTOR OIL 5W30 EXTREME FUEL ECON.

## DESCRIZIONE

**5W30 FUEL ECONOMY** è un olio totalmente sintetico fuel economy , per motori alimentati a benzina e diesel, aspirati e turbo, di autovetture di ultimissima generazione, con intervallo di sostituzione lubrificante **LONG LIFE** . E' consigliato nei motori multivalvole equipaggiati con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (FAP).

**5W30 FUEL ECONOMY** è stato studiato con additivi di ultima generazione in grado di soddisfare le specifiche delle case costruttrici di autovetture.

**5W30 FUEL ECONOMY** è in grado di lubrificare perfettamente il motore anche con temperature molto elevate dei climi estivi. E' il lubrificante ideale sia per lunghe percorrenze in autostrada, sia per il traffico cittadino, il cosiddetto servizio " stop and go ". Garantisce inoltre: la massima protezione ad altissime temperature - aumenta i valori di coppia e di compressione - riduce le rumorosità e le vibrazioni – riduce il consumo di carburante – aumenta la velocità di risposta del turbo e ne aumenta il rendimento, riduce le temperature olio. Gli additivi antiossidanti presenti mantengono l'olio pulito a lungo. consente avviamenti sempre pronti grazie ad una lubrificazione magnetizzata su tutte le superfici metalliche di tutto il motore, evitando i microgrippaggi che normalmente si creano nei primi avviamenti

## PROPRIETA'

- Eccellente potere antischiuma. Oltre a bloccare la formazione della schiuma permette un facile rilascio dell'aria inglobata
- Alte proprietà antiusura e antiossidanti alle alte temperature permettendo un allungamento degli intervalli di cambio olio.
- Buona stabilità termica alle alte temperature.
- Avendo una bassa volatilità diminuisce il consumo di lubrificante.
- Eccellente potere detergente e disperdente che garantisce una ottimale pulizia del motore senza formazione di lacche, vernice e sludge.



## PERFORMANCE LEVELS

-API SERVICE: SJ / SL / SM – CF    A.C.E.A.:    A1/A3/A5    B1/B3/B4/B5    C2/C3-07

-VW: 502 / 503 / 503.01 / 504.00 / 505.00 / 506.00 / 506.01\* / 507.00

(\*escluso motori con iniettore pompa senza LL e DPF tra 1999-2003 e R5-V10 td prima del 2006)

-BMW: LL098 / LL01 / LL 04    - M.B.:    229.1/ 229.3 / 229.31 / 229.5 / 229.51

- JASO DL1 -    PORSCHE C30    -    CHRYSLER MS 11106    -    PEUGEOT/ CITROEN

Compatibile con i motori di ultimissima generazione dei seguenti costruttori :

MAZDA –    RENAULT -    FORD WSS-M2C-917-A    -    FIAT - ALFA ROMEO - LANCIA -

OPEL GM LL-A25    GM –LL-B-25 –    SAAB – NISSAN – DACIA - CHEVROLET