



## SCHEMA TECNICA

Cod. 14205-14207 H

# MOTOR OIL 5W40 F1

### DESCRIZIONE

**5W40 F1** è un olio totalmente sintetico raccomandato per l'impiego in tutti i motori a benzina e diesel, sia aspirati che sovralimentati con turbocompressore o compressore volumetrico, particolarmente consigliato per motori: Formula 1, Formula 3000..... e gare endurance per motori diesel dotati FAP.

**5W40 F1** garantisce inoltre: la massima protezione ad altissime temperature e ad altissime velocità di rotazione - aumenta i valori di coppia e di compressione - riduce le rumorosità e le vibrazioni - riduce il consumo di carburante - aumenta la velocità di risposta del turbo e ne aumenta il rendimento, riduce le temperature olio. Gli additivi antiossidanti presenti mantengono l'olio pulito a lungo. **5W40 F1** consente avviamenti sempre pronti grazie ad una lubrificazione magnetizzata su tutte le superfici metalliche di tutto il motore, evitando i microgrippaggi che normalmente si creano nei primi avviamenti.

### PROPRIETA'

- Assicura una protezione totale di tutti i motori, anche i più spinti in qualunque condizione di guida
- Ottimo potere antiruggine e anticorrosivo. Il motore è perfettamente protetto da ruggine e da corrosione che si potrebbero formare dall'umidità e dai residui della combustione.
- Buona stabilità termica alle alte temperature.
- Bassa volatilità. **5W40 F1** avendo una bassa volatilità diminuisce il consumo di lubrificante.

### PERFORMANCE LEVELS

- API SERVICE: SJ / SL / SM CF
- A.C.E.A.: A1 / B1 B3/ B4 C2/ C3 07
- M.B: 229.1/ 229.3 / 229.31 / 229.5 / 229.51
- VW: 502.00 / 505.00 / 505.01
- BMW: LL098 - LL01 - LL04
- PORSCHE APPROVED



## SCHEDA TECNICA

---

### CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Gradazione SAE:		5W40
Densità a 15°C:	kg/dm <sup>3</sup>	0,877
Viscosità a 100°C:	mm <sup>2</sup> /sec	14
Indice di viscosità		153
Punto d'infiammabilità	°C	224
Punto di scorrimento:	°C	-41