

# Specifiche tecniche ed equipaggiamento

Saab 9000, 1991



## Tutti i modelli

### MOTORE

Motore a 4 cilindri in linea, montato trasversalmente. Basamento in ghisa. Testata in lega del tipo a flusso incrociato. Camere di combustione di forma emisferica, con candele disposte al centro. Doppio albero a camme in testa, azionato da catena. Punterie idrauliche autoregistranti. Quattro valvole per cilindro. Impianto di iniezione elettronica. Impianto di raffreddamento con ventilatore elettrico a comando termostatico. Depuratore catalitico dei gas di scarico a 3 vie e sonda Lambda su vetture dotate di controllo emissioni scarichi.

#### Numeri di ottani consigliato

Qualsiasi carburante con numero di ottani tra 91 e 98 RON, compresa benzina senza piombo. Soltanto benzina senza piombo per autovetture dotate di convertitore catalitico.

**Capacità serbatoio** 62 litri.

### IMPIANTO ELETTRICO

**Alternatore** 1070 W 80 A.

**Batteria** 12 V 62 Ah (senza manutenzione).

**Motorino d'avviamento** 1,4 kW.

### TRASMISSIONE

Trazione anteriore con cambio manuale a 5 marce tutte sincro-

meccanica nel 4° rapporto. Cambio compatto, montato trasversalmente, integrato al motore e differenziale.

### STERZO

Sterzo a cremagliera servoassistito. Piantone dello sterzo telescopico ad assorbimento d'urto. Volante regolabile in senso assiale.

**Diametro sterzata** 10,9 m.

**Estensione assiale del volante** 50 mm (non compatibile con Airbag).

### FRENI

Freni a disco su tutte le ruote, ventilati i dischi anteriori. Sistema autoregistrante a pistone semplice con pinze flottanti. Pastiglie prive di

amianto. Impianto idraulico servoassistito con circuiti frenanti in diagonale. Il freno a mano agisce meccanicamente sui dischi posteriori.

Alcuni modelli sono dotati del sistema frenante antibloccaggio Saab ABS+3, con controllo elettronico incrociato effettuato da un microcomputer. Tre circuiti frenanti: uno per ciascuna delle ruote anteriori ed uno per le ruote posteriori.

### SOSPENSIONI

Anteriori: Sospensioni tipo McPherson, a bracci oscillanti, barre stabilizzatrici, ammortizzatori a gas del tipo a bassa pressione, e cuscinetti integrati nelle ruote.

Posteriori: Assale rigido, ancorato alla carrozzeria con molle elicoidali, ammortizzatori a gas, barre stabilizzatrici, quattro braccetti (due rivolti in avanti, due all'indietro) e barra Panhard.

### BAGAGLIAIO

#### □ Modelli a 4 porte

**Lunghezza** 1110 mm. Oggetti di lunghe dimensioni possono essere sistemati attraverso l'apertura del bracciolo nel sedile posteriore.

**Volume** 675 dm<sup>3</sup>.

#### □ Modelli a 5 porte

Sedile posteriore completamente ribaltabile e inclinabile al 40° (1991).

**Lunghezza** Con sedile posteriore rialzato 1000 mm. Con sedile ribaltato 1700 mm.

**Volume** Con sedile rialzato 625 dm<sup>3</sup>. Con sedile interamente ribaltato 1600 dm<sup>3</sup>.

### PESI

**Distribuzione del peso in ordine di marcia** 60% sulle ruote anteriori e 40% sulle ruote posteriori.

**Peso massimo traino** 1300 kg.  
**Carico massimo consentito sul tetto** 100 kg.

## Saab 9000 CD 2,3 Turbo S Saab 9000 2,3 Turbo S

### MOTORE

Due alberi di compensazione muniti di pesi di compensazione montati eccentricamente. Impianto di accensione diretta Saab (DI). Turbocompressore con alloggiamenti delle turbine raffreddati ad acqua e con valvola di controllo della pressione di sovralimentazione integrata (waste gate). Sistema Saab APC per il controllo continuo della pressione di sovralimentazione. Intercooler. Radiatore dell'olio.

**Potenza massima CEE** 215 CV (158 kW) a 5000 giri/min.

**Coppia massima CEE** 34,0 kgm (334 Nm) a 2000 giri/min.

**Pressione massima di sovralimentazione** 1,00 bar.  
**Rapporto di compressione** 8,5:1.

**Cilindrata** 2,290 dm<sup>3</sup>.

**Alessaggio/corsa** 90/90 mm.

### SOSPENSIONI

Telaio ribassato. Molle e ammortizzatori più rigidi. Barre antirullo di maggior diametro.

### RUOTE E PNEUMATICI

Cerchioni in lega leggera. Ruota di scorta di tipo compatto.

**Dimensioni dei cerchioni**

6,5J x 16".

**Dimensioni dei pneumatici**

205/50 ZR16.

### PESI

**Peso a vuoto** Circa 1355-1435 kg.

**Peso massimo totale** 1755-1835 kg.

### PRESTAZIONI

**Velocità massima** 235 km/h.

**Accelerazione da 0 a 100 km/h** 7,9 sec.

**Accelerazione per sorpasso**

Da 60 a 100 km/h in quarta 5,9 sec.; da 80 a 120 km/h in quinta 7,8 sec.

### CONSUMI\*

**Cambio manuale** Ciclo urbano 12,5; 90 km/h 7,0; 120 km/h 9,0.

\* Secondo direttive CEE 80/1268, in litri/100 km.

### EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

Cambio manuale a 5 marce. Saab ABS+3, freni antibloccaggio. Controllo automatico della climatizzazione, ACC. Servosterzo. Cruise Control. Spoiler posteriore (5 porte). Cerchioni in lega leggera. Cristalli fumé. Chiusura centralizzata. Specchietti retrovisori esterni regolabili e riscaldati elettricamente.

Alzacristalli elettrici. Volante regolabile in senso assiale (non sull'auto con Airbag).

Contagiri. Unità di visualizzazione elettronica (EDU).

Pittogramma.

Sedili anteriori riscaldati elettricamente (a regolazione individuale). Tensionamento automatico delle cinture di sicurezza anteriori.

Rivestimenti in pelle con rinforzi di pelle scamosciata.

Volante in pelle.

Pomello della leva del cambio in pelle.

Cuffia del cambio in pelle.

Filtro dell'aria di ventilazione.

Poggiatesta per i sedili posteriori.

Spot di lettura posteriore.

Illuminazione elettrica a spegnimento ritardato.

Luci di cortesia nelle portiere.

Regolazione dell'altezza dei fari

Antenna azionata elettricamente.

Pannello decorativo posteriore.

Apertura del bagagliaio azionata elettricamente (4 porte).

### EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL

Sistema di controllo trazione Saab. Computer di viaggio per pilota e copilota (DCC).

Airbag.

Sedili anteriori regolabili elettricamente con tre memorie nel sedile di guida.

Tetto apribile elettrico in metallo. Tetto apribile elettrico trasparente con chiusura scorrevole interna.

Vernice metallizzata.