



## **MIDAS 5W30 C3 II**

### DESCRIZIONE:

Prodotto totalmente sintetico che utilizza la più recente tecnologia per oli motore con un tenore medio di ceneri solforate, fosforo e zolfo (SAPS, Sulphated Ash, Phosphorus and Sulphur) e compatibili con le marmitte catalitiche. La sua formulazione speciale unisce i risparmi di carburante a una vita utile più lunga. La formulazione con tenore ridotto di ceneri protegge i dispositivi di filtraggio del particolato e quelli di post-trattamento dei gas di scarico.

### APPLICAZIONI:

Questo olio è destinato principalmente a tutti i motori diesel per impieghi leggeri dei veicoli General Motors, per rifornimenti in fabbrica e i raddocchi di servizio, ma è altrettanto adatto per la maggior parte dei motori a benzina.

Esso sostituisce le specifiche GM-LL-B-025 e GM-LL-A-025 e soddisfa i requisiti dei principali OEM europei di motori a benzina e diesel per impieghi leggeri.

### LIVELLO DI SPECIFICA:

API	SM/CF	MB	229.51
ACEA	A3/B4-04, C3-10	VW	502.00/505.00/505.01
GM	dexos 2™	BMW	LL-04
FIAT	9.55535-S2		

### CARATTERISTICHE TIPICHE:

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Vetro SAE			5W30
Densità a 15 °C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	855
Viscosità a 40 °C	D 445	cSt	67,1
Viscosità a 100 °C	D 445	cSt	12,2
Viscosità a -30 °C	D 5293	cP	6280
Indice di viscosità	D 2270		182
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,2
Punto di infiammabilità COC	D 92	°C	234
Ceneri solforate	D 874	massa %	0,77

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti per permettere ai nostri clienti di profittare dei più recenti sviluppi tecnici.