



## MTF 94

Olio non convenzionale di altissime prestazioni per trasmissioni manuali

L'MTF 94 è un olio appositamente sviluppato per la lubrificazione dei cambi manuali di veicoli Landrover, Rover ed Honda, sui quali fornisce massima protezione della trasmissione e maggiore estensione del cambio olio

### Alte prestazioni

L'MTF 94 è un olio che garantisce elevate prestazioni in termini di protezione dall'usura e di rendimento della trasmissione.

È un fluido specifico per trasmissioni manuali, formulato con basi non convenzionali e con una tecnologia di additivazione che consente una gestione ottimale del sincronizzatore su intervalli di temperatura molto ampi.

La tecnologia di additivazione dell'MTF 94 è stata attentamente studiata per assicurare eccezionali caratteristiche frizionali, tali da ottenere una eccellente manovrabilità del cambio ed un grande comfort di guida, con una piacevole

# MTF 94

## Caratteristiche tipiche

Gradazione viscosità	SAE	75W-80W
Test	Metodo	Risultato
Densità a 15 °C, kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D1298	0,886
Punto di infiammabilità COC, °C	ISO 2593	208
Punto di scorrimento, °C	ISO 3016	-45
Viscosità cinematica,		
cSt a 40 °C	ISO 3104	53
cSt a 100 °C	ISO 3104	10,5
Viscosità Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	60000
Indice di viscosità	ISO 2909	191
FZG, stadio di danno A/8,3/90	DIN 51354	11

Le caratteristiche tipiche indicano valori medi che possono differire dai valori effettivi ottenuti durante il normale processo produttivo entro i previsti limiti di tolleranza, senza tuttavia influire sulle normali prestazioni del prodotto. La società si riserva il diritto di modificare i propri prodotti e le relative informazioni senza preavviso alcuno. Questa versione della scheda supera e sostituisce le precedenti.

V-2 041205