

TECHNICAL NEWS

Bulletin Nbr: 02-04-471

Date:.....April 2002

Market: Alla

Olio per cambio manuale**Riguarda le seguenti automobili**

Tutte le automobili M94- e Cabriolet M95- con cambio manuale

Premessa

Un nuovo olio per cambi, Saab MTF 0063, che migliora le caratteristiche del cambio, è stato introdotto a partire dal 1 gennaio 2002.

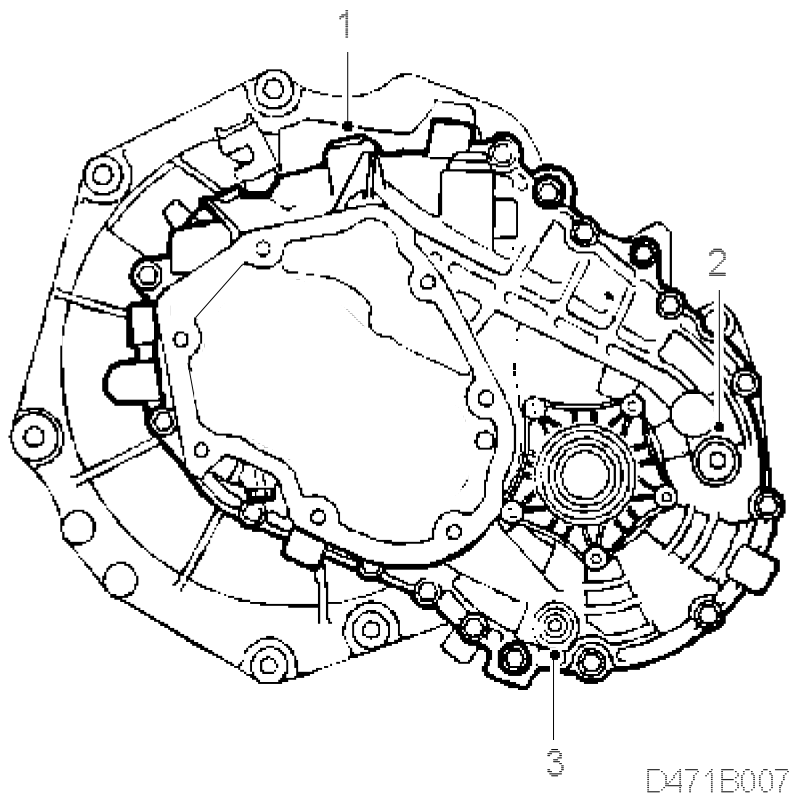
Quest'olio può essere anche usato su automobili più vecchie di M94 (Cabriolet M95-) per migliorare le caratteristiche del cambio, con il presupposto che la descrizione sotto il titolo "Provvedimento" sia seguita.

Materiale

(40) 400 132 213 Olio per cambi, Saab MTF 0063, 1 litro x 5

Provvedimento

1. Svuotare il cambio dall'olio svitando il tappo di scarico 3.



2. Rabboccare con 1,5 litri del nuovo olio (tappo 1).

3. Sollevare l'automobile in modo che le ruote anteriori siano sospese.
4. Avviare il motore, inserire la 1a e lasciare che il motore azioni le ruote anteriori per ca 20-30 sec. Arrestare il motore e abbassare l'automobile.
5. Svuotare nuovamente il cambio dall'olio svitando il tappo di scarico 3.
6. Rabboccare con 1,5 litri del nuovo olio (tappo 1).
7. Sollevare l'automobile in modo che le ruote anteriori siano sospese.
8. Avviare il motore, inserire la 1a e lasciare che il motore azioni le ruote anteriori per ca 20-30 sec. Arrestare il motore e abbassare l'automobile.
9. Svuotare nuovamente il cambio dall'olio svitando il tappo di scarico (3)
10. Rabboccare il cambio con nuovo olio al livello giusto (1,5-1,8 litri) (viene controllato con il tappo di livello 2).
11. Pulire l'area sulla traversa del radiatore in prossimità del proiettore sinistro, staccare l'etichetta con il triangolo di avvertimento dalla bottiglia/lattina e attaccarla sulla traversa del radiatore.
12. Rimuovere l'etichetta piccola dalla bottiglia/lattina e attaccarla sopra il testo esistente riguardante l'olio per cambi nel paragrafo del manuale d'istruzione "Specifiche tecniche".