

Nel sostituire la pompa benzina della mia Saab, diventata col tempo molto rumorosa, ho deciso di scattare qualche foto e di scrivere qualche riga per chi, come me amante del "DoItYourself" decida di dedicarsi nell'impresa

circa un'ora e mezza in tutta tranquillità!

chiavi "or#", cacciaviti, una pinza, insomma niente di stravagante\$

%ominciamo staccando la batteria per tutelarci da eventuali contatti, soprattutto considerando che stiamo lavorando a contatto con benzina

Smontiamo il piano in legno del bagagliaio svitando le due viti tor# presenti, quello che vi si mostrerà davanti sarà una scena di questo tipo:



Il tappo evidenziato dalla freccia ' quello sotto cui si nasconde la pompa Sollevarlo con un cacciavitino piatto e levarlo Sotto troveremo i tubi della benzina che si collegano al complesso della pompa e il connettore elettrico

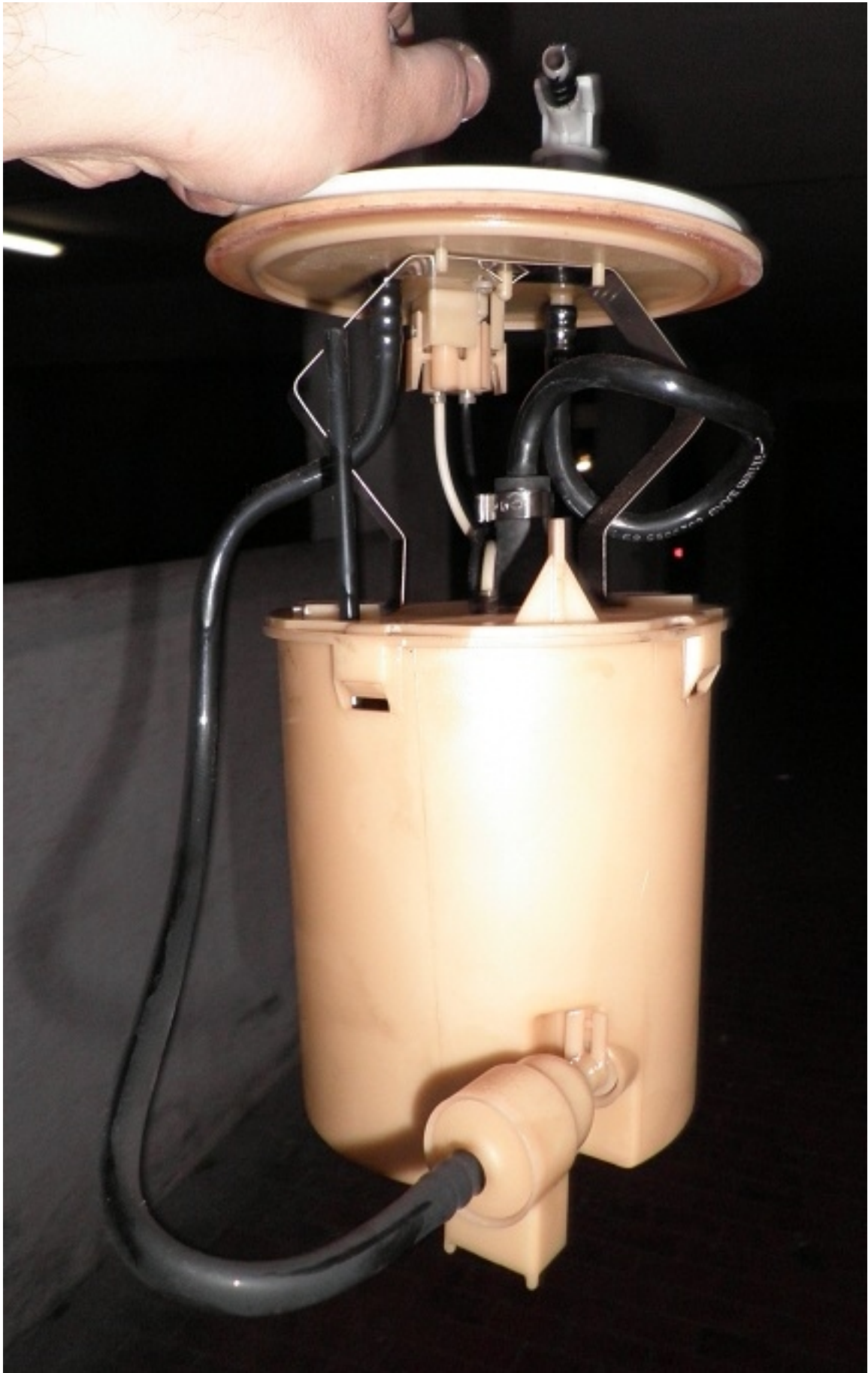


(evare il pezzo di polistirolo per poter lavorare, c' da svitare una vite tor# per smontare il coperchietto che permette di liberare il connettore elettrico

) " " *N+I , N* la difficolta maggiore ' stata combattere con i tubi benzina\$
- i!, i tubi in pvc, ormai ultraventenni sono diventati col tempo duri e sfilarli dagli attacchi di plastica ' impossibile, tra l'altro si rischia di rompere i suddetti attacchi Io li ho tagliati, ma il meno possibile poich. sono quasi perfettamente a misura e c' poco margine
In realt! alla fine, per quanto erano duri, ' stato impossibile reinfilarli nei rispettivi attacchi, cosi ho dovuto fare una giuntura con un tubo benzina in gomma di diametro pi/ grande stringendolo con fascette in acciaio
*' quasi impossibile confonderli, ma nel dubbio io li ho segnati con del nastro per ricordarmi dove va uno e dove va l'altro

) questo punto, liberati i due tubi in pvc e il connettore, bisogna svitare la ghiera in plastica
) mano ovviamente non ci si riesce, ma con un cacciavite e dando colpi con un martello in diversi punti della circonferenza viene via abbastanza agevolmente

, ra ' possibile estrarre il complesso della pompa, ciò che ci si presenta ' &





, ra stacciamo i due morsetti (sono di dimensioni diverse , quindi nel rimetterli sulla nuova pompa non ci si pu0 sbagliare\$2 e levare le due fascette metalliche che si vedono per liberare la pompa elettrica (quelle non ci si possono rimettere, quindi procuratevi due fascette metalliche di quelle che si stringono con le viti2

) questo punto con un cacciavite aprire il “barattolo” marroncino che si vede e che ' tenuto insieme ad incastro, in questo modo potremo estrarre il corpo pompa vero e proprio&





1) prima il filtro che contiene la pompa elettrica il tappo che si vede sulla destra va ad incastro nella parte in basso e liberiamo la parte superiore della pompa del supporto in gomma nera che in foto non si vede 3) possibile ora sfilare il motore elettrico e sostituirlo



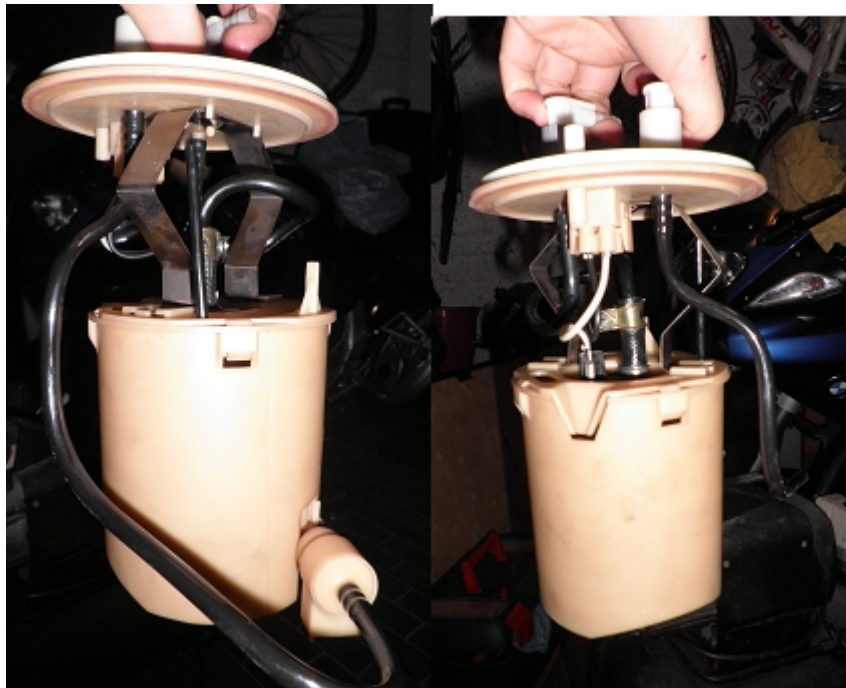
Il 4it pompa contiene: pompa elettrica, tubo in gomma, supporto in gomma e guarnizione del tappo



, ra sfiliamo il vecchio motore elettrico, attacchiamo al nuovo il suo supporto in gomma ricordando di metterci anche gli anelli di plastica che lo aiutano a mantenere forma circolare levati dalla vecchia pompa2 lo infiliamo nel contenitore con le retine e rimettiamo il tappo inferiore



, ra possiamo rimontare tutto il corpo pompa, attaccare i fili elettrici e collegare il tubo di uscita della benzina dal motore elettrico



6ossiamo quindi reinfilare la pompa nel buco del serbatoio, mettere la nuova guarnizione e riavvitare la ghiera in plastica

7na volta ricollegati i due tubi della benzina e il connettore elettrico, siamo pronti a partire\$